

“ QUE DICEN LOS QUE DICEN QUE SABEN”

Resumen de los temas Analizados en “ Todo Riesgo” Sábado 25 de junio

Concesionarias de rutas

Responsabilidades a la hora de un accidente: fallo que involucra a un automovilista que embistió a un caballo en la ruta en Santiago del Estero. El conductor falleció y la familia fue contra la concesionaria y contra el Estado Nacional. La Cámara rechazó la segunda, pero sí condena a la concesionaria y a su aseguradora porque no estaba debidamente señalizado el lugar advirtiendo la presencia de animales sueltos. Se condeno a pagar a la empresa \$500.000 de indemnización. Si hay un animal suelto porque saltó un alambrado, por ejemplo, no hay responsabilidad. Pero si frecuentemente circulan animales, sí. Robo de vehículos: hubo un caso en el que se produjo un robo de auto a auto en una autopista del GBA y el damnificado demandó a la autopista. La demanda fue rechazada ya que no es responsabilidad de la autopista.

Seguro agropecuario

Entrevistado: Arturo Navarro, asesor en temas agropecuarios en el Congreso de la Nación. En el ciclo 2003-2004 parece haber sufrido cierto estancamiento. Esto se da porque hubo un excedente de recursos del sector porque estaban más sueltas las billeteras del productor para atender el seguro en el momento que se sembrar, que es lo que corresponde. Luego se estrechan, los recursos y se deja para último momento. Hoy recién va a haber una necesidad y puede que se vaya acrecentando, pero igual no alcanza. El Estado junto con la actividad privada, deben buscar desarrollar una política de estado para extender a los seguros a zonas donde los riesgos se potencian. El problema existe, hay que encontrar el remedio que lo cure. No se concreta el ámbito formal institucional más allá de los gobiernos. En España, lo que no se puede asegurar esta cubierto por un fondo catastrófico, pero para que el productor pueda reclamar este fondo, debe tener asegurados los asegurables.

Costos de seguros de automotores

Peugeot 206 XRD 1.9, 5 puertas modelo 2003. Responsabilidad civil en Mendoza (costo anual en pesos): San Cristóbal 654, Triunfo 600, El comercio, La Caja y la Segunda \$588, Mercantil Andina 577, AGF 568, Sancor 564, 554 Liberty, Mapfre 528, Provincia 504, Meridional 594 y Zurich 484. Diferencia entre puntas 35%. Terceros completos en Rosario (costo anual en pesos): Zurich 1438, Sancor 1392, 1350 Seguro Metal, 1326 La Segunda, 1303 Liberty, 1292 San Cristóbal, 1272 Mercantil Andina, 1250 Mapfre, El Comercio 1234, 1127 AGF, Provincia 804 y La Caja 786. Diferencia entre puntas 104%.

Solvencia de entidades aseguradoras

Balances al 31 de marzo de 2005. Mapfre: deudas con asegurados \$168 millones, disponibilidades e inversiones \$168 millones, \$100 de disponibilidades e inversiones por cada \$100 que adeuda de siniestros, inmuebles 48 millones, superávit 49. La Meridional: deudas con asegurados \$112 millones, disponibilidades e inversiones \$149 millones, \$133 de disponibilidades e inversiones por cada \$100 que adeuda de siniestros, inmuebles 88 millones, superávit 45. Paraná SA: deudas con asegurados \$31 millones, disponibilidades e inversiones \$15 millones, \$48 de disponibilidades e inversiones por cada \$100 que adeuda de siniestros, inmuebles 10 millones, déficit 5 millones. Provincia ART: deudas con asegurados \$146 millones, disponibilidades e

inversiones \$226 millones, inmuebles 2 millones, superávit 82. Internacional Vida: deudas con asegurados \$303 millones, disponibilidades e inversiones \$316 millones, inmuebles no presenta, superávit 13.

Jornada de capacitación

El 14 de junio AGF presentó el módulo sobre el productor frente al lavado de activos e indicadores del mercado asegurador.

Almuerzo de trabajo

Fundación Mediterránea realizó una jornada de trabajo organizada por Sancor Seguros. Asistieron autoridades de la fundación.

Torneo de golf

San Cristóbal auspició el torneo organizado el 18 de junio en Gral. Pacheco.

Seguridad social

Jubilación cuando se trabaja y aporta en varios países. Columnista: Adriana Micale. Los aportes van a poder computarse a la hora de la jubilación, siempre y cuando hayan sido prestados en un país que esté ligado al nuestro a través de un convenio internacional. En Europa tenemos convenio con España, Italia, Portugal, y Grecia. En Latinoamérica con Uruguay, Chile, Brasil y Perú. Estos acuerdos se computan bajo el sistema Prorrata Tépore, es que a prorrata pagará cada país en función al tiempo computado en cada uno de esos países. Se van a sumar los servicios de cada país en función de los recaudos de uno y cada país. La prorrata hace que cada país considere sus propios requisitos.

Transporte total

Entrevistado: Jorge Penesi, Gerente Técnico de El Comercio. Producto diseñado para el transporte de mercaderías. Este es un producto diseñado a medida. Identificamos, ví a un relevamiento técnico previo, el estado de situación y las medidas preventivas que los asegurados toman con su mercadería. Nos constituimos de la mano de nuestro productor de seguros. Sobre esa base hacemos un diagnóstico y evitamos pedir medidas preventivas genéricas. Estipulamos cuales son esas medidas con el asegurado y vemos si el asegurado está dispuesto a tomarlas. Es decir que los asesoramos. Operamos en todo el país. El costo está atado a estas medidas preventivas que el asegurado pueda tomar, a las mercaderías.

Mercado de capitales

Entrevistado: director de Mundo Bursátil. Los papeles que hemos recomendamos siguen subiendo. Lo que no le cae bien al mercado es el dólar y la suba de tasas de interés. Cheque de pago diferido: tasas razonables, es muy rápido y sencillo. Uno va, descuenta el cheque, hay garantías recíprocas y directamente se hace de la plata. Moneda china: se puede adquirir y tiene buenas perspectivas de suba. El oro también está subiendo. Restricción de movimiento de capitales: el mercado está disconforme. Puede haber variantes.

Nuevo producto SMG 0 km

Incluye importantes beneficios y garantías sobre la suma asegurada.

Sucursal en Santiago del Estero

Mapfre inauguró una sucursal en la capital de esa provincia.

Historia del seguro

La revista historia publicó una edición especial con un libro titulado: "aportes para la historia del seguro", escrito por el historiador Armando Alonso Piñeiro.

Subsidios a la industria automotriz

En la medida en que la industria automotriz utilice autopartes de origen nacional. Esto es muy importante, ya que las autopartes es un sector que estaba bastante caído por las importaciones. Venimos con un crecimiento de la producción del 30%. Estas medidas pueden ayudar a las exportaciones. Se solucionaron los conflictos salariales.

Resultados técnicos de las compañías de seguros

Tenemos una utilidad de \$205 millones en patrimoniales de julio de 2004 a marzo de 2005. Los resultados técnicos comparados con un año atrás están peor. Pero comparados con diciembre están mejor. El tema de bajar tarifas se están sintiendo. Ahora la idea es tocar las tarifas pero para arriba porque va a llegar un momento en que no van a tener la plata para cumplir con todos los compromisos. El mercado de ART sigue creciendo, en un año creció un 32% (aumento salariales, blanqueo de gente, mayor gente ocupada y aumento de las alícuotas). El tema de las ART el gobierno quiere dejarlo para después de octubre.