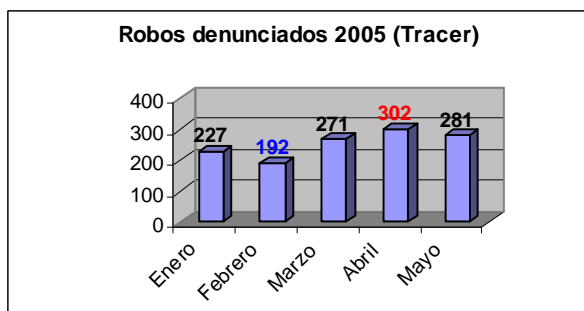


Los huesos de tres sabuesos

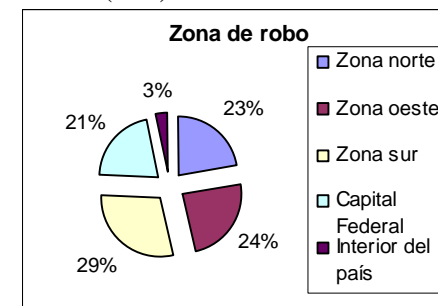
Tres compañías de rastreo vehicular exponen sus números: LoJack, American Tracer y Police S.A. En la próxima entrega vamos a ampliar con más datos de LoJack.



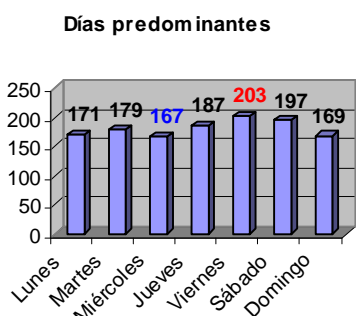
Según datos proporcionados por la compañía de rastreo vehicular American Tracer, en lo que va de 2005, se realizaron 1.273 denuncias de robo, en tanto que en 2004 fueron 2.914 en total. Diariamente, se denunciaron 8,4 robos diarios, contra 7,9 del año pasado; el promedio mensual es de 254 robos, 12 más que el promedio de 2004 (242).

El pico de denuncias fue en el mes de abril (302), mientras que febrero fue el mes menos afectado (192).

Las áreas más perjudicadas para la empresa difieren de las del período anterior: esta vez es la zona sur del Gran Buenos Aires la que cuenta con mayor cantidad de robos (371), mientras que en 2004 sería la zona oeste, que en lo que va de este año lleva el “segundo puesto” con 302 unidades.

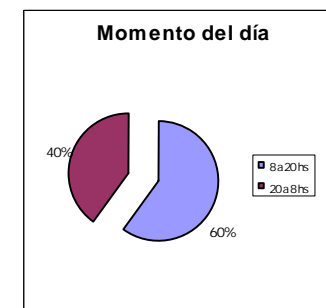


Al igual que el año pasado, los días viernes se registran la mayor cantidad de denuncias (203), y los miércoles son los días en que se secuestran menos vehículos (el año pasado los días en que se llevaban a cabo la menor cantidad de robos eran los martes).



La noche sigue siendo el momento menos elegido para los robos: el 60% del total sucede de 8 a 20 horas. Y aumentó la cantidad de robos de vehículos estacionados contra los asaltos a mano armada (65% este año, 54% en 2004).

El recupero de la compañía para los meses de 2005 presenta un aumento respecto del año pasado: creció de 94% a 96%.

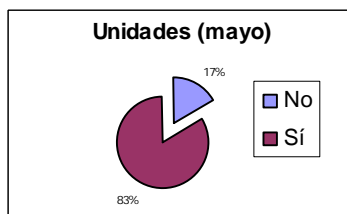


LoJack cuenta con más de 140.000 vehículos; históricamente recuperó más de 24.000 (lo que equivale a una suma asegurada de \$400 millones).

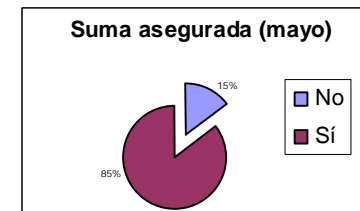
El servicio específico para este mercado es un sistema de radiofrecuencia para la recuperación. La compañía también ofrece un sistema para motos: de esta manera se cubre la inexistencia de seguros para el segmento. En respuesta a los piratas del asfalto, la empresa desarrolló un sistema de protección integral conformado por tres productos complementarios: el rastreador (dispositivo instalado en el interior del vehículo para recuperarlo), GPS (servicio satelital para flotas y cargas) y el señuelo de cargas (dispositivo para rastrear la carga). El servicio más reciente es LoJack Assist, que ofrece cobertura médica y legal, y asistencia de información para todo tipo de vehículos, extensible no sólo al conductor sino también a los ocupantes.

LoJack cuenta con una fuerza de recuperación propia integrada por 10 aviones, antenas fijas y más de 40 autos distribuidos en todo el país.

En los últimos tres años, la cartera de clientes de LoJack creció a una tasa del 40%. Actualmente se realizan unas 1.000 instalaciones mensuales.



En el mes de mayo, la compañía Police S.A. acusa un recuperó del 83% en unidades, traducido en el 85% de la suma asegurada total. Esto significa una mejora importante de la performance de la empresa, que en abril recuperó el 77% de las unidades denunciadas (79% de la suma asegurada).



Frida Stecher

frida@segurosaldia.com