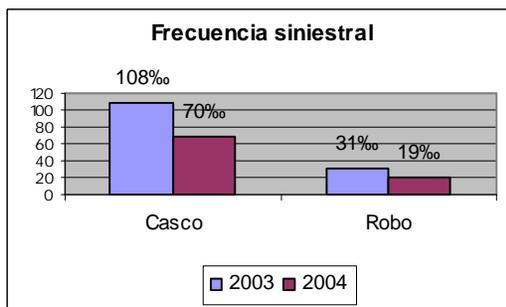


Ese auto que se llevan por las rutas argentinas

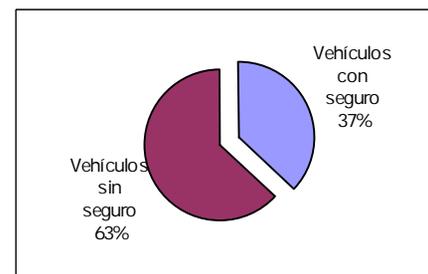
Según la SSN, el año pasado se redujeron los siniestros de casco y de robo total, esto último especialmente tras la campaña antidesarmaderos. Pero el Gran Buenos Aires sigue siendo, por mucho, la zona más perjudicada. Mientras tanto, datos de rastreo vehicular demuestran que a la hora de robar un auto, la antigüedad del vehículo no parece molestarles demasiado a los ladrones...

La Superintendencia de Seguros de la Nación publicó un informe sobre robos y siniestros de casco de automotores ocurridos durante el año 2004. Este reporte refleja las estadísticas elaboradas por el Sistema IRIS de Control de Fraudes de Automotores, creadas a su vez a partir de los datos proveídos por las aseguradoras que operan en el ramo correspondiente.

Al comparar las cifras del año pasado con las de 2003, se concluye que aumentaron en un 9% los vehículos expuestos a riesgo. Suman en total 4.119.698 unidades aseguradas, sobre 10.978.703 autos registrados; es decir que el 37% cuenta con cobertura. La frecuencia



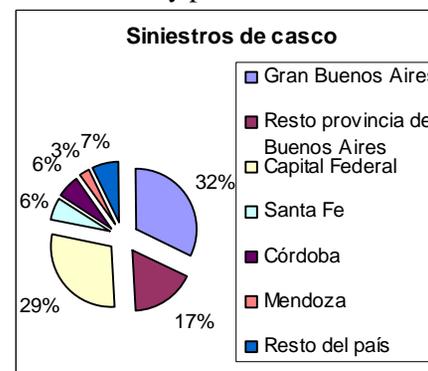
siniestral de casco fue de 108% para 2003 y 70% para 2004, lo que se traduce en una disminución del 35%. En tanto que la frecuencia de robo total para el año pasado fue de 19% y para el anterior de 31%, es decir, registra una baja del 39%. En ambos ejercicios, el 66% de los vehículos contrató coberturas de casco.



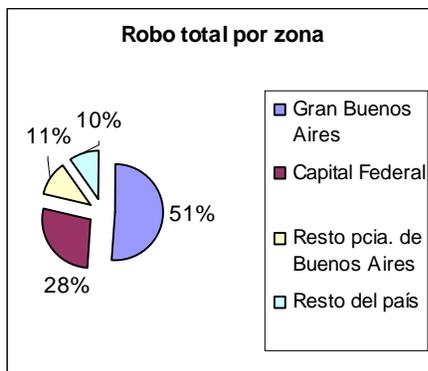
Durante 2004, los siniestros de casco alcanzaron un total de 196.159 y se registraron 40.506 denuncias de robos.



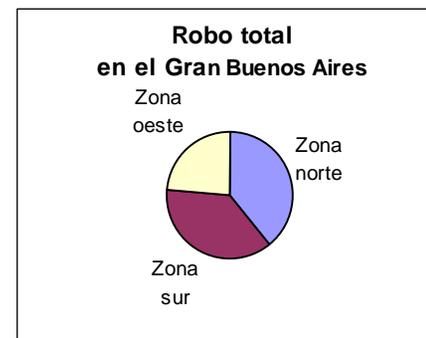
El promedio mensual para casco fue de 16.347, y, en robos, 3.376. En febrero se registró el mínimo, con 14.981 siniestros, y el pico fue en diciembre, con 17.844. En ese mismo mes se realizó la menor cantidad de denuncias por robo total (3.021), en tanto que en julio se denunció la mayor porción (3.748). Esta disminución se adjudica al descenso de los robos registrados en la provincia de Buenos Aires (2.316 en julio y 1.792 en diciembre).



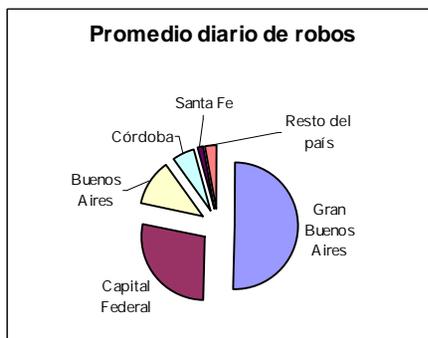
Mientras que en el último cuatrimestre hubo un aumento en los siniestros, a partir de agosto se ve una mengua en los robos, con un promedio de 3.078 para esa parte del año.



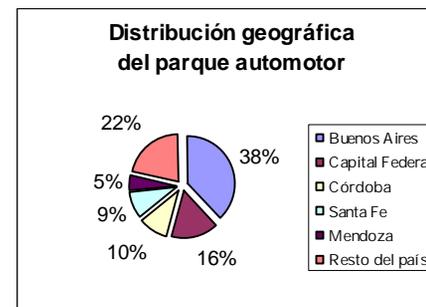
Por otra parte, el 78% de los siniestros ocurrió en Capital Federal (29%) y Buenos Aires (32% en el Gran Buenos Aires y 17% en el resto de la provincia); los siniestros restantes acontecieron principalmente en Santa Fe (6%), Córdoba (6%) y Mendoza (3%). Dentro del Gran Buenos Aires, la zona norte tuvo una participación del 13%, la zona sur un 12% y la zona oeste, 7% del total.



De los 40.506 casos de robo, un abrumador 51% pertenece al Gran Buenos Aires (20% zona norte; 19% zona sur; 12% zona oeste), el 28% a Capital Federal, el 11% al resto de la provincia de Buenos Aires y apenas un 11% al interior del país. En promedio, diariamente se denunciaron 111 robos durante el año pasado, de los cuales 56 se llevaron a cabo en el Gran Buenos Aires, 31 en Capital Federal, 13 en el resto de la provincia de Buenos Aires, 6 en Córdoba, 2 en Santa Fe y 3 en las demás provincias.

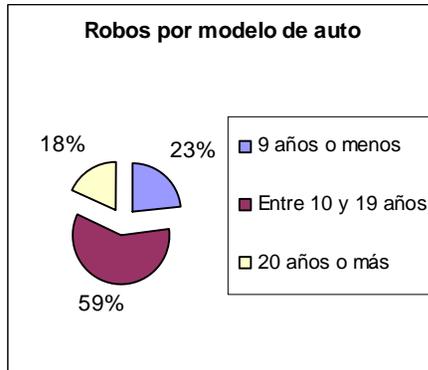


En cuanto a los modelos sustraídos, el 81% del total son vehículos del año 1990 en adelante; y el pico máximo pertenece al año 1994 (4.660 unidades). Cada mil automóviles fabricados ese año, se robaron alrededor de 9 unidades durante 2004. Aún así, la mayor proporción en este aspecto pertenece al año 1995: de cada mil autos, se sustrajeron 10 en el período considerado.



Esta tendencia sobre los autos fabricados en 1994 se percibe también al analizar los robos de autos con sistemas de rastreo vehicular de marzo de 2005. Sobre una base total de 350.000 autos que incorporan esta tecnología (el 8% del total de automóviles asegurados, y apenas un 3% del parque total), los modelos afectados con mayor frecuencia (aproximadamente un 12% del total de autos sustraídos, recuperados o no) pertenecen a ese

año.



El 82% del total de coches saqueados en marzo fueron recuperados (en unidades), lo que se traduce en un 84% del total de la suma asegurada. Es llamativo que, del total de autos afectados, el 18% tenga una antigüedad de 20 años o más.

De los vehículos no recuperados, las marcas más frecuentemente perjudicadas son Fiat Uno SCR, Ford F100, y Renault 19 RNI; y, con menor asiduidad, Citroën, Mercedes Benz L1114 y Volkswagen.

Frida Stecher
frida@segurosaldia.com

