



COMUNICACIÓN SSN 1401

09/01/2007

Circular SSN TEC 56

SINTESIS: Siniestros del Ramo Automotores clasificados según fecha de ocurrencia y denuncia desde el ejercicio 1998-1999 hasta el 2005-2006, con desarrollo al 30/06/2006. Corresponde a una muestra de aseguradoras.

A las Entidades y Personas sujetas a la supervisión de la Superintendencia de Seguros de la Nación

En la presente comunicación se publica información de Siniestros del Ramo Automotores de una muestra de aseguradoras. Los siniestros se presentan clasificados según la fecha de ocurrencia y denuncia, desde el ejercicio 1998-1999 hasta el 2005-2006 con desarrollo al 30 de junio de 2006. Las entidades que intervienen en este análisis acumularon en el ejercicio 2005-2006 el 72% de la producción del ramo y el 68% del total de vehículos expuestos a riesgo del mercado.

En el Anexo I se presenta el análisis descriptivo del alcance de la muestra, indicadores de siniestralidad, cantidad de siniestros, frecuencia e intensidad para las distintas coberturas de responsabilidad civil y robo total en particular.

En el Anexo II se publica la información de Siniestros y su desarrollo hasta junio de 2006 de la muestra de aseguradoras antes mencionada. Los siniestros se presentan clasificados según la fecha de ocurrencia y denuncia, desde el ejercicio 1998-1999 hasta el 2005-2006. El Anexo II está disponible en planilla de cálculo, solicitarlo a automotores@ssn.gov.ar.

Saludo a ustedes atentamente.

Miguel Baelo
Superintendente de Seguros

LA PRESENTE COMUNICACIÓN CONTIENE 1 PÁGINA. CONTIENE 2 ANEXOS DE 11 PÁGINAS Y DE 10 HOJAS EN PLANILLA DE CÁLCULO RESPECTIVAMENTE. CIRC. ANT. IDENT. N° 5988



Introducción

En el presente Anexo la Superintendencia de Seguros de la Nación publica un análisis descriptivo del Ramo Automotores basado en la información de 14 aseguradoras que en el ejercicio 2005/2006 acumularon el 72% de la producción (primas emitidas más recargos emitidos, ambos netos de anulaciones) y sus vehículos expuestos a riesgo representaron el 68% del mercado.

En el Anexo II se publica (en planilla de cálculo) la información de siniestros según el ejercicio de ocurrencia y su desarrollo hasta el 30 de junio de 2006, comenzando la serie en el ejercicio 1998/1999 hasta el 2005/2006, como se muestra a continuación.

Ejercicio de ocurrencia	Desarrollo														
	meses														
	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
1998 / 1999	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1999 / 2000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
2000 / 2001	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
2001 / 2002	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
2002 / 2003	X	X	X	X	X	X	X								
2003 / 2004	X	X	X	X	X										
2004 / 2005	X	X	X												
2005 / 2006	X														

Las cifras de la presente Circular están expuestas a valores históricos, es decir, sin reexpresión a moneda constante.

Descripción de la muestra

Para este estudio se seleccionaron 14 aseguradoras que operan en el Ramo Automotores. Cuando se inicia este estudio en el ejercicio 1998/1999, estas entidades acumulaban el 54% de la producción y el 55% de los vehículos expuestos a riesgo. Comparativamente con el ejercicio 2005/2006, como se menciona anteriormente, estas mismas entidades acumularon el 72% de la producción y el 68% de los vehículos expuestos a riesgo del mercado.

Como puede observarse en la Tabla 1, en ocho años esta muestra de aseguradoras incrementó la producción en 18 puntos porcentuales respecto del total y en 13 puntos los vehículos expuestos a riesgo.



**ANEXO I
HOJA 2/11**

Tabla 1 : Alcance de la Muestra de Aseguradoras

Ejercicio	Vehículos Expuestos a Riesgo			Producción Automotores		
	Total Ramo	Muestra	Partic. %	Total Ramo	Muestra	Partic. %
1998 / 1999	4 110 527	2 260 414	55%	\$2 501 021 003	\$1 347 353 127	54%
1999 / 2000	4 010 905	2 471 375	62%	\$2 495 508 293	\$1 464 171 766	59%
2000 / 2001	3 941 139	2 654 975	67%	\$2 345 327 082	\$1 625 110 721	69%
2001 / 2002	3 810 139	2 723 775	71%	\$2 038 323 891	\$1 512 726 185	74%
2002 / 2003	3 783 159	2 672 577	71%	\$2 962 389 000	\$ 2 203 661 716	74%
2003 / 2004	4 119 698	2 846 258	69%	\$ 3 782 029 000	\$ 2 747 940 138	73%
2004 / 2005	4 632 053	3 183 185	69%	\$ 4 097 435 000	\$ 2 952 046 961	72%
2005 / 2006	5 197 646	3 511 205	68%	\$ 4 844 054 441	\$ 3 496 597 029	72%

Tabla 2: Prima Emitida Promedio y Siniestralidad de Automotores (valores históricos)
(corresponde a la muestra de aseguradoras seleccionadas para el presente análisis)

Ejercicio	Prima Emitida Promedio ⁽¹⁾	Siniestralidad ⁽²⁾		
		TOTAL	Responsabilidad Civil	Casco
1998 / 1999	\$ 596	45.2%	24.6%	20.6%
1999 / 2000	\$ 592	46.8%	24.1%	22.7%
2000 / 2001	\$ 612	45.9%	23.0%	22.9%
2001 / 2002	\$ 555	51.6%	24.7%	27.0%
2002 / 2003	\$ 825	50.7%	20.0%	30.7%
2003 / 2004	\$ 965	35.7%	20.0%	15.7%
2004 / 2005	\$ 927	43.1%	26.6%	16.5%
2005 / 2006	\$ 996	46.7 %	29.2%	17.5%

⁽¹⁾ Es el cociente entre la producción y los vehículos expuestos a riesgo del ejercicio.

⁽²⁾ Es el cociente entre los siniestros incurridos (pagado más pendiente) en el ejercicio, valuados al final del ejercicio de ocurrencia y la producción del ejercicio.



Tabla 3: cantidad de Siniestros de Responsabilidad Civil –Automotores–
(corresponde a la muestra de aseguradoras seleccionadas para el presente análisis)

Ejercicio de ocurrencia	Ejercicio de Desarrollo							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1998 / 1999	409 286	427 031	429 884	430 735	431 003	431 164	431 255	431 311
1999 / 2000	432 589	450 745	452 405	452 901	453 164	453 299	453 440	
2000 / 2001	487 856	507 122	508 339	509 028	509 207	509 449		
2001 / 2002	448 861	468 101	469 668	470 017	470 291			
2002 / 2003	432 338	451 221	452 726	453 182				
2003 / 2004	494 372	515 309	516 681					
2004 / 2005	586 991	612 915						
2005 / 2006	679 712							

Tabla 4: Frecuencia e Intensidad de Responsabilidad Civil –Automotores–
(corresponde a la muestra de aseguradoras seleccionadas para el presente análisis)

Ejercicio de ocurrencia	1º año de desarrollo			al 30.06.06		
	siniestros	Frecuencia	Intensidad	Siniestros	Frecuencia	Intensidad
	cant.	%	\$	cant.	%	\$
1998 / 1999	409 286	18.1%	811	431 311	19.1%	1 489
1999 / 2000	432 589	17.5%	816	453 440	18.3%	1 536
2000 / 2001	487 856	18.4%	768	509 449	19.2%	1 434
2001 / 2002	448 861	16.5%	832	470 291	17.3%	1 526
2002 / 2003	432 338	16.2%	1 021	453 182	17.0%	1 668
2003 / 2004	494 372	17.4%	1 113	516 681	18.2%	1 725
2004 / 2005	586 991	18.4%	1 338	612 915	21.5%	1 837
2005 / 2006	679 712	19.4%	1 499			



Tabla 5: cantidad de Siniestros de Responsabilidad Civil Lesiones a Terceros –Automotores–
(corresponde a la muestra de aseguradoras seleccionadas para el presente análisis)

Ejercicio de ocurrencia	Ejercicio de Desarrollo							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1998 / 1999	35 872	38 889	40 033	40 604	40 811	40 917	40 985	41 023
1999 / 2000	39 911	43 043	43 921	44 250	44 398	44 490	44 600	
2000 / 2001	45 039	49 079	49 810	50 066	50 186	50 384		
2001 / 2002	44 533	48 437	49 119	49 325	49 502			
2002 / 2003	44 107	48 012	48 650	48 933				
2003 / 2004	53 016	57 450	58 183					
2004 / 2005	66 995	72 615						
2005 / 2006	82 654							

Tabla 6: Frecuencia e Intensidad de Responsabilidad Civil Lesiones a Terceros – Automotores- (corresponde a la muestra de aseguradoras seleccionadas para el presente análisis)

Ejercicio de ocurrencia	1º año de desarrollo			al 30.06.06		
	siniestros	Frecuencia	Intensidad	Siniestros	Frecuencia	Intensidad
	cant.	%	\$	cant.	%	\$
1998 / 1999	35 872	1.6%	5 810	41 023	1.8%	11 973
1999 / 2000	39 911	1.6%	5 836	44 600	1.8%	12 123
2000 / 2001	45 039	1.7%	5 394	50 384	1.9%	11 231
2001 / 2002	44 533	1.6%	5 560	49 502	1.8%	11 180
2002 / 2003	44 107	1.7%	6 519	48 933	1.8%	11 559
2003 / 2004	53 016	1.9%	6 936	58 183	2.0%	11 309
2004 / 2005	66 995	2.1%	7 730	72 615	2.3%	11 096
2005 / 2006	82 654	2.4%	8 251			



Tabla 7: cantidad de Siniestros de Responsabilidad Civil Daños a Cosas –Automotores–
(corresponde a la muestra de aseguradoras seleccionadas para el presente análisis)

Ejercicio de ocurrencia	Ejercicio de Desarrollo							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1998 / 1999	373 414	388 142	389 851	390 131	390 192	390 247	390 270	390 288
1999 / 2000	392 678	407 702	408 484	408 651	408 766	408 809	408 840	
2000 / 2001	442 817	458 043	458 529	458 962	459 021	459 065		
2001 / 2002	404 328	419 664	420 549	420 692	420 789			
2002 / 2003	388 231	403 209	404 076	404 249				
2003 / 2004	441 356	457 859	458 498					
2004 / 2005	519 996	540 300						
2005 / 2006	597 058							

Tabla 8: Frecuencia e Intensidad de Responsabilidad Civil Daños a Cosas –Automotores–
(corresponde a la muestra de aseguradoras seleccionadas para el presente análisis)

Ejercicio de ocurrencia	1º año de desarrollo			al 30.06.06		
	siniestros	Frecuencia	Intensidad	Siniestros	Frecuencia	Intensidad
	cant.	%	\$	cant.	%	\$
1998 / 1999	373 414	16.5%	331	390 288	17.3%	388
1999 / 2000	392 678	15.9%	305	408 840	16.5%	381
2000 / 2001	442 817	16.7%	297	459 065	17.3%	359
2001 / 2002	404 328	14.8%	311	420 789	15.4%	390
2002 / 2003	388 231	14.5%	397	404 249	15.1%	471
2003 / 2004	441 356	15.5%	414	458 498	16.1%	508
2004 / 2005	519 996	16.3%	514	540 300	17.0%	593
2005 / 2006	597 058	17.0%	564			



**ANEXO I
HOJA 6/11**

Tabla 9: cantidad de Siniestros de Robo, Incendio y Daño –Automotores–
(corresponde a la muestra de aseguradoras seleccionadas para el presente análisis)

Ejercicio de ocurrencia	Ejercicio de Desarrollo							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1998 / 1999	128 705	133 733	134 162	134 356	134 378	134 402	134 415	134 423
1999 / 2000	149 316	154 233	154 485	154 558	154 610	154 646	154 657	
2000 / 2001	144 224	148 644	148 826	148 921	148 957	149 001		
2001 / 2002	156 440	163 215	163 475	163 557	163 656			
2002 / 2003	184 450	191 056	191 263	191 403				
2003 / 2004	162 969	167 502	167 670					
2004 / 2005	181 454	187 759						
2005 / 2006	229 235							

Tabla 10: Frecuencia e Intensidad de Robo, Incendio y Daño –Automotores–
(corresponde a la muestra de aseguradoras seleccionadas para el presente análisis)

Ejercicio de ocurrencia	1º año de desarrollo			al 30.06.06		
	siniestros	Frecuencia	Intensidad	Siniestros	Frecuencia	Intensidad
	cant.	%	\$	cant.	%	\$
1998 / 1999	128 705	8.8%	2 157	134 423	9.1%	2 095
1999 / 2000	149 316	9.3%	2 230	154 657	9.6%	2 225
2000 / 2001	144 224	8.4%	2 571	149 001	8.6%	2 522
2001 / 2002	156 440	8.8%	2 608	163 656	9.2%	2 727
2002 / 2003	184 450	10.6%	3 665	191 403	11.0%	3 728
2003 / 2004	162 969	8.8%	2 647	167 670	9.1%	2 817
2004 / 2005	181 454	8.8%	2 688	187 759	9.1%	2 767
2005 / 2006	229 235	11.1%	2 676			



**ANEXO I
HOJA 7/11**

Tabla 11: cantidad de Siniestros de Robo Total –Automotores–
(corresponde a la muestra de aseguradoras seleccionadas para el presente análisis)

Ejercicio de ocurrencia	Ejercicio de Desarrollo							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1998 / 1999	25 999	26 630	26 690	26 780	26 782	26 784	26 785	26 787
1999 / 2000	33 134	33 731	33 835	33 845	33 850	33 852	33 853	
2000 / 2001	39 307	40 083	40 109	40 127	40 130	40 134		
2001 / 2002	48 678	50 175	50 228	50 242	50 267			
2002 / 2003	54 755	55 826	55 865	55 896				
2003 / 2004	30 011	30 675	30 696					
2004 / 2005	27 865	28 380						
2005 / 2006	27 863							

Tabla 12: cantidad de Siniestros de Robo Total –Automotores–
(corresponde a la muestra de aseguradoras seleccionadas para el presente análisis)

Ejercicio de ocurrencia	Frecuencia Siniestral	Tipos de Vehículos						
		TOTAL	Autos	Camionetas	Camiones	Taxis	Remises	Otros
1998 / 1999	1.8%	25 999	22 616	1 514	1 017	198	307	347
1999 / 2000	2.1%	33 134	28 697	1 955	1 111	297	619	455
2000 / 2001	2.3%	39 307	34 492	2 400	1 129	271	546	469
2001 / 2002	2.7%	48 678	43 802	2 680	998	231	407	560
2002 / 2003	3.2%	54 755	49 217	2 973	1 289	269	228	779
2003 / 2004	1.6%	30 011	26 937	1 622	828	88	47	489
2004 / 2005	1.3%	27 865	25 219	1 438	697	78	29	404
2005 / 2006	1.3%	27 863	25 319	1 477	635	69	22	341



ANEXO I
HOJA 8/11

Tabla 11: cantidad de Siniestros por Provincia –Automotores–
(corresponde a la muestra de aseguradoras seleccionadas para el presente análisis)

Provincia	Ejercicio de Ocurrencia (corresponde al primer año de desarrollo)							
	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999
TOTAL	828 896	708 126	609 115	574 929	560 586	582 850	537 223	498 351
Buenos Aires	347 265	297 928	262 768	266 006	255 670	260 109	257 896	223 090
Capital Federal	160 918	138 891	119 239	112 792	105 958	113 614	102 532	107125
Catamarca	1 087	831	633	614	588	708	647	706
Chaco	7 643	6 466	5 315	4 433	4 963	5 608	4 881	5 435
Chubut	11 357	8 801	7 066	6 574	6 312	6 017	5 440	5 391
Córdoba	80 886	68 599	58 856	52 703	52 929	51 348	41 898	39 976
Corrientes	4 835	3 870	2 909	2 297	2 695	3 316	2 808	2 923
Entre Ríos	15 242	12 274	10 109	7 858	8 229	9 414	7 692	6 744
Formosa	1 600	1 113	931	872	956	1 167	993	1 157
Jujuy	2 044	1 711	1 392	1 285	1 525	1 972	1 910	1 842
La Pampa	4 812	4 065	3 399	3 026	3 011	3 211	2 212	1 916
La Rioja	1 033	874	627	603	558	648	610	604
Mendoza	27 131	22 352	18 355	14 586	13 689	15 398	14 216	12 886
Misiones	6 208	5 167	4 119	3 410	3 378	3 949	3 664	3 729
Neuquén	13 396	10 968	8 287	6 848	7 056	7 157	5 529	5 406
Río Negro	10 638	8 766	7 189	5 874	5 536	5 557	4 846	4 556
Salta	3 889	3 315	2 607	2 240	2 462	2 571	2 350	2 481
San Juan	5 487	4 278	3 616	2 856	3 032	3 570	3 078	3 108
San Luis	3 138	2 586	2 085	1 867	1 869	1 905	1 785	1 681
Santa Cruz	3 202	2 762	2 134	1 835	2 103	1 944	1 805	1 841
Santa Fe	99 268	87 431	75 088	66 040	65 657	70 516	59 546	54 907
Sgo del Estero	2 285	2 056	1 692	1 358	1 405	1 686	1 581	1 643
T del Fuego	5 191	4 412	3 712	2 998	3 367	3 226	2 309	2 130
Tucumán	9 536	7 853	6 322	5 452	5 840	6 413	6 480	6 744
País limítrofe	805	757	665	502	1 798	1 826	481	330
sin inf.	0	0	0	0	-	0	34	0



Definiciones

Ejercicio de Ocurrencia	período de 12 meses, comprendido entre el 1° de julio de un año y el 30 de junio del año siguiente, durante el que ocurren los siniestros
Ejercicio de Desarrollo	período de 12 meses, comprendido entre el 1° de julio de un año y el 30 de junio del año siguiente, durante el que se denuncian los siniestros; 1° ejercicio de desarrollo coincide con el ejercicio de ocurrencia.
Vehículos Expuestos a Riesgo	Corresponden a los datos son los informados por las aseguradoras en la Información Complementaria de Automotores del Balance Analítico. Fórmula de cálculo: $\text{Vehículos Expuestos a Riesgo} = \frac{1}{365} \sum_{i=1}^n d_i$ d_i = cantidad de días que el vehículo "i" tuvo cobertura en el ejercicio n = cantidad de vehículos que tuvieron cobertura
Cantidad de Siniestros	Se presentan dos conteos diferentes: <ol style="list-style-type: none">1) Cuando se cuenta la cantidad de siniestros por hecho generador, se considera 1 siniestro por cada cobertura afectada.2) Cuando se contabiliza la cantidad de siniestros por tipo de vehículo, provincia o monto de la indemnización, se considera un siniestro aunque en el mismo haya más de una cobertura afectada.
Intensidad Siniestral	es el cociente entre los montos de los siniestros incurridos (pagado + pendiente) y la cantidad de siniestros
Frecuencia Siniestral	es el cociente entre cantidad de siniestros y vehículos expuestos a riesgo.



Variables bajo estudio

Hecho Generador del siniestro	
Responsabilidad Civil	por lesiones a terceros transportados
	por lesiones a terceros no transportados
	por daños a cosas
Robo	Total
	Parcial
Incendio	Total
	Parcial
Daño	Total
	Parcial

Tipo de Vehículo	la categoría incluye:
Autos	Automóviles particulares.
Pick up A	Camionetas rurales, jeeps hasta 4 cilindros, pick up "A".
Camionetas	Camionetas, jeeps más de 4 cilindros, pick up "B", casas rodantes con propulsión propia.
Camiones	Camiones, semitracción.
Motos	Motos de todo tipo.
Casas rodantes	Casas rodantes sin propulsión propia, trailer, bantam.
Tractores	Tractores, máquinas rurales, acoplados para trabajos rurales.
Acoplados	Acoplados, furgones, semirremolques.
Taxis	Taxis
Remises	Remises.
M1	M1 – vehículo para transporte de pasajeros, que no contenga más de 8 asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda un máximo de 3.500 Kg.
M2	M2 – vehículo para transporte de pasajeros con más de 8 asientos excluyendo el asiento del conductor, y que no exceda el peso máximo de 5.000Kg.
M3	M3 – vehículos para transporte de pasajeros con más de 8 asientos excluyendo el asiento del conductor, y que tenga un peso mayor a los 5.000Kg.



ANEXO I
HOJA 11/11

Montos	
Pagado	Pagos a valores históricos, sin deducir la participación del reaseguro.
Pendiente	Pasivo por siniestros pendientes al cierre del ejercicio a valores históricos, sin deducir la participación del reaseguro.
Franquicia	Franquicia – descubierto a cargo del asegurado
Valor del Daño	Valor del Daño – monto estimado del siniestro menor a la franquicia pactada.